



Comité des porte-paroles

Petit rappel des éléments importants du comité du 15 juin 2022 :

- * Transport (voir à la page suivante les détails du projet LI-MIT).
- * Au prochain comité des porte-paroles, Jean-Frédéric Lemay, le consultant qui a procédé à l'évaluation du Réseau au printemps dernier, présentera certains constats de son évaluation.
- * Le comité itinérance, qui découle de l'enjeu itinérance, fait désormais office de concertation dans Brome-Missisquoi. Ce comité aura aussi un porte-parole. Un des premiers objectifs de ce comité est de mettre deux haltes chaleur sur le territoire. Lors de journées fixes, un local sera ouvert pour développer des liens avec les personnes en situation d'itinérance (les réchauffer et les nourrir également).
- * Un projet pilote en service de garde du ministère de la Famille sera développé dans Brome-Missisquoi, porté par le Bureau coordonnateur Les Pommettes Rouges. L'idée du projet est d'offrir un service de garde à des travailleurs sur les lieux ou à proximité de leur milieu de travail et de permettre à 12 enfants multi âges d'être gardés dans un local qui respecte les normes de sécurité. Bref, il s'agit en quelque sorte d'un service de garde près de son travail.

- * Le site Web du Réseau est maintenant en ligne au www.rdsbm.org
- * La Grande assemblée aura lieu le 23 novembre prochain. La firme d'animation *En mode solutions* accompagnera le RDSBM dans ses démarches. Voir la page suivante pour d'autres détails.
- * Chantal Bélanger, nouvellement à la retraite, a été remplacée par Francis Komedza au sein du SERY (Solidarité ethnique régionale de la Yamaska) qui est un service d'aide à l'accueil, à l'emploi et à l'établissement des personnes immigrantes dans Brome-Missisquoi, ainsi que de faire le pont entre les personnes immigrantes et les organismes communautaires des six pôles géographiques de Brome-Missisquoi susceptibles de leur venir en aide.
- * Le Forum sur l'habitation et le logement a eu lieu à Bromont le 8 juin dernier, où une centaine de personnes ont discuté de la crise actuelle. Plusieurs partenaires de divers champs d'expertise, tels que le communautaire, des promoteurs immobiliers, des élus, etc., étaient rassemblés afin de développer des pistes de solutions ensemble. La synthèse des constats de cet événement sera partagée lors de la prochaine Table logement, le 13 octobre prochain.

Prochaine rencontre : 9 novembre, 9h AM

La Grande assemblée

La Grande assemblée est une journée d'analyse collective qui viendra faire état des retombées de l'évaluation faite auprès des tables au printemps dernier, pour ainsi dénouer les nœuds perceptibles au sein du RDSBM. Tous les partenaires qui font partie des concertations sur le territoire y sont conviés afin de participer au développement du Réseau. Plus d'informations sont disponibles à la page suivante.

Développement des communautés en Estrie

Les 13 et 14 septembre derniers a eu lieu la démarche des états généraux en développement des communautés en Estrie. Cet événement régional nommé *Cantons jasant DC : l'Estrie s'allume* était présenté par l'Observatoire estrien en développement des communautés. Il avait pour but de mobiliser les acteurs de toutes les MRC de la région afin d'échanger collectivement sur le développement des communautés, mais aussi sur la participation citoyenne, l'évaluation, les enjeux locaux partagés, l'équité régionale et aussi de pouvoir alimenter les acteurs qui représenteront l'Estrie au Rendez-vous national en développement des communautés. La photo à droite montre des représentants de Brome-Missisquoi à l'événement.



Sur la photo de gauche à droite, nous retrouvons Manuel Grosset, chargé de projet du Réseau de développement social, Nathalie Haman, organisatrice communautaire au CIUSSS de l'Estrie-CHUS, Tania Szymanski, coordonnatrice au développement des communautés à la MRC, Isabelle Tardif, organisatrice communautaire au CIUSSS de l'Estrie-CHUS et Cédric Champagne, agent de développement à la CDC.

LA GRANDE ASSEMBLÉE DU RÉSEAU DE DÉVELOPPEMENT SOCIAL DE BROME-MISSISQUOI

- * 23 novembre 2022
- * 8h30 à 16h
- * Club de golf de Cowansville (225, chemin du Golf, Cowansville)

Cette journée sera l'occasion d'échanger collectivement sur le Réseau de développement social de Brome-Missisquoi, suite à l'évaluation réalisée au printemps dernier au sein des concertations sur le territoire. Cette journée nous permettra donc d'échanger sur les retombées du Réseau, ses nœuds et de voir ensemble comment nous voulons l'améliorer. Une invitation détaillée sera envoyée sous peu. Toutefois, réservez votre date! Nous vous attendons en grand nombre!



- Repas du midi inclus -

Projet de mobilité durable

Projet LI-MIT, c'est quoi? LI-MIT est l'abréviation du Laboratoire d'Innovation en Mobilité Intelligente et Territoriale. Le projet LI-MIT vise la création d'un écosystème en mobilité durable, par la mise en œuvre de bancs d'essai et le déploiement d'un réseau de transport socialement équitable et durable, tant sur le plan économique qu'environnemental. LI-MIT est pris en charge par la MRC et se veut un laboratoire vivant axé sur les services aux citoyens et aux entreprises ainsi que sur des solutions innovantes et alternatives pour répondre aux enjeux collectifs auxquels notre région est confrontée. Ensuite, le plan de travail sera transmis au MAMH. Durant cette étape, les autres ministères seront à leur tour consultés sur la conformité de la demande, ainsi que sur la possibilité de bonification, si le projet répond aux modalités des programmes actuels. En principe, la MRC devrait recevoir l'approbation dans les 2 à 3 mois suivant la demande.

À la suite de la signature de l'entente, la première étape de 2022 est de trouver un chargé de projet en transport qui viendra prendre le relais du projet LI-MIT. Un poste est d'ailleurs affiché depuis septembre 2022. Une collaboration avec l'ensemble des organismes, des entreprises, des municipalités est nécessairement souhaitée pour se mobiliser et répondre aux divers enjeux liés au transport. À titre d'exemple, la pénurie de main-d'œuvre, un des principaux enjeux actuels sur le territoire, pourrait être adressée par l'ajout de diverses idées innovantes en transport. Par exemple, les personnes qui habitent en milieu plus rural et/ou qui ne peuvent se déplacer vers un lieu d'emploi pourraient profiter d'un nouveau service adapté à leurs besoins. Notre territoire fait en sorte que plusieurs projets pilotes peuvent être conçus en fonction des enjeux propres à un pôle. Force est d'admettre que Bedford n'a pas

les mêmes réalités que Lac-Brome ou Sutton. La MRC espère pouvoir proposer un projet conjoint avec la Haute-Yamaska également, en raison des lieux de service desservant les populations des deux MRC, à titre d'exemple : le CÉGEP de Granby, l'hôpital de Granby, etc.

Le projet LI-MIT ne ferme aucune porte, que ce soit des solutions en économie sociale ou avec des entreprises privées. Une collaboration pourrait également être travaillée avec le Réseau et son budget de la FLAC. L'idée de ce laboratoire est de trouver des solutions à long terme pour générer des déplacements et de bonifier l'offre actuelle. Bref, le Service des transports de la MRC ne souhaite pas nécessairement créer d'attentes sur des besoins spécifiques, mais veut répondre globalement et assurer la viabilité dans le temps.

Comme dans beaucoup de budgets, la contrainte est bien souvent la même : sans financement à long terme, les projets proposés seront inévitablement temporaires. L'enjeu sera de soutenir les partenaires qui participent à leurs développements et de pérenniser l'offre de service. L'objectif général du transport sur le territoire de la MRC est de développer la mobilité multimodale sur l'ensemble du territoire.

Pour plus de détails sur le projet LI-MIT, vous pouvez contacter Mélanie Thibault, Directrice - gestion financière MRC-CLD et du transport.